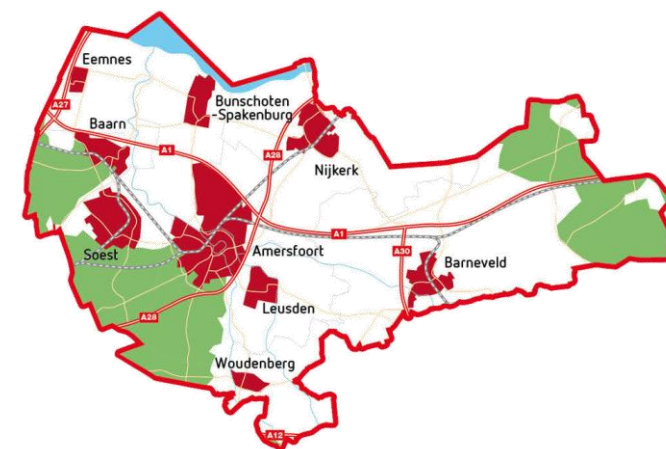


Monitoring regio Amersfoort



Aanleiding

Door het uitstellen van de realisatie van knooppunt Hoevelaken en wel doorgaan van ruimtelijke ontwikkelingen in de regio zal de bereikbaarheid verder onder druk komen te staan. Het goed functioneren regionale netwerk (zowel toeleidende snelwegen als onderliggend wegennet) is van belang voor de bereikbaarheid en verdere verstedelijking in de regio Amersfoort. Daarnaast speelt bereikbaarheid en drukte op de wegen ook een rol bij andere opgaven op het gebied van o.a. economie, klimaat, gezondheid en leefbaarheid.

Voor Ring Utrecht is een monitoring op gestart die bijdraagt aan inzichten van het functioneren van de Ring. Deze monitoring draagt bij aan een gezamenlijk beeld van de bereikbaarheid en belasting van het wegennet.

Nu is de vaag ontstaan om ook voor de regio Amersfoort te kijken of monitoring kan bijdragen aan inzichten en dienen als eenduidige input voor projecten.

Doel

Deze monitoring zal inzicht geven in het functioneren van het hoofdwegennet in de regio Amersfoort en bijdragen aan kennis en gezamenlijk beeld over de effecten en knelpunten op dat netwerk.

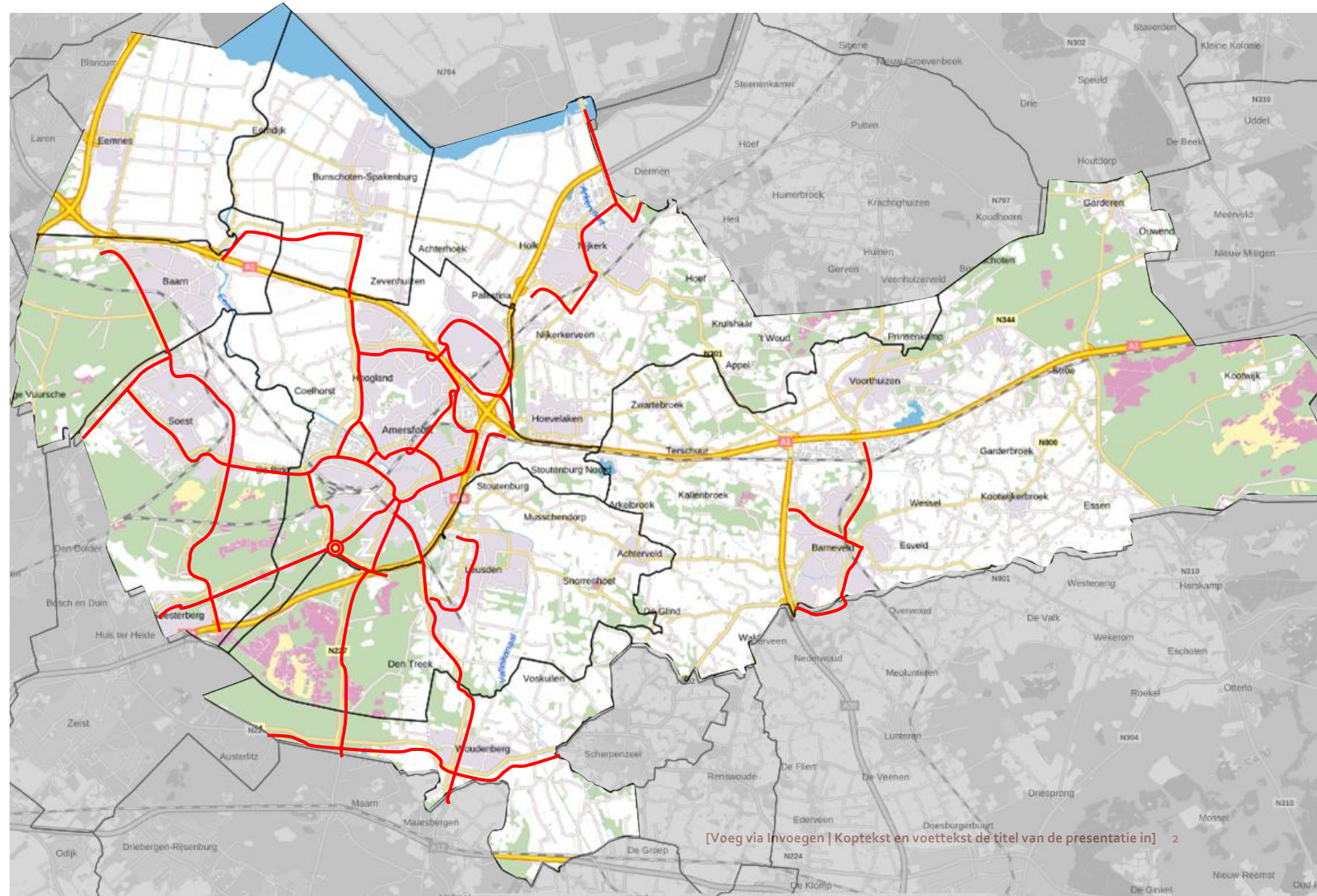
Gebiedsscope

In de kaart is de regio Amersfoort weergegeven.

In het Rood zijn samen met de Rijkswegen de RVM (verkeersmanagement) wegen weergegeven.

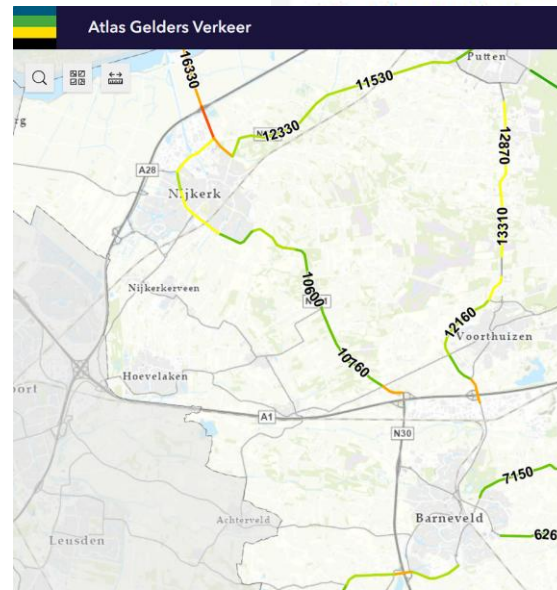
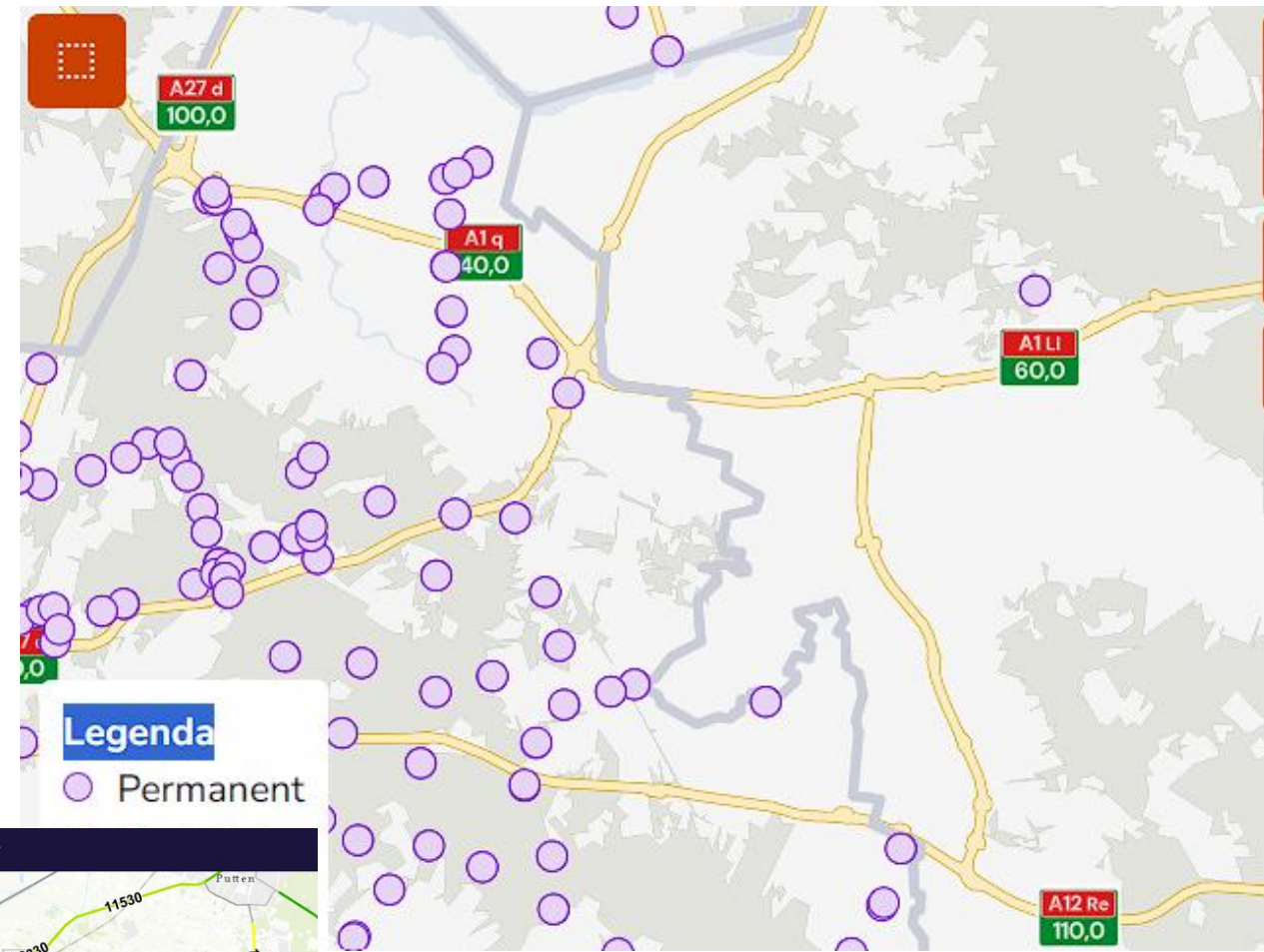
Belangrijkste vraag: welke wegen zijn relevant om in beeld te brengen?

- zijn dit de rijkswegen
- de omliggende RVM wegen om kp. Hoevelaken
- Het hele regionale RVM netwerk?
- nog aanvullende wegen voor ev.t sluiptverkeer (Barneveld Nijkerk Leusden)



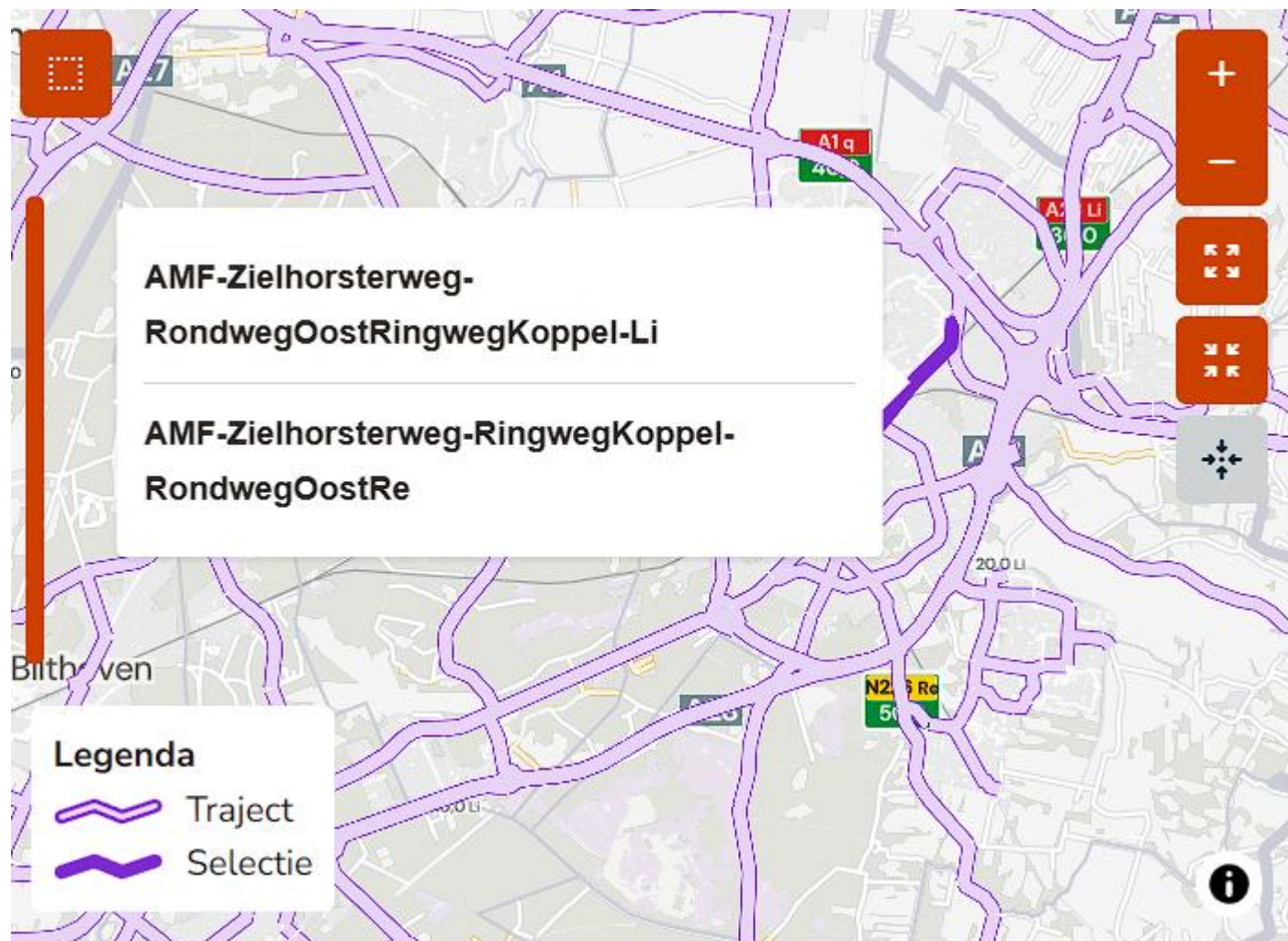
Data intensiteit

- Er is al veel data beschikbaar.
- Via het NDW worden vaste telpunten ontsloten.
 - Daarbij ontbreken nog vaste telpunten op RVM wegen in Nijkerk en Barneveld.
- Via Geldersverkeer blijkt voor Nijkerk wel data beschikbaar maar niet in Barneveld.
 - Dit wordt niet ontsloten via NDW



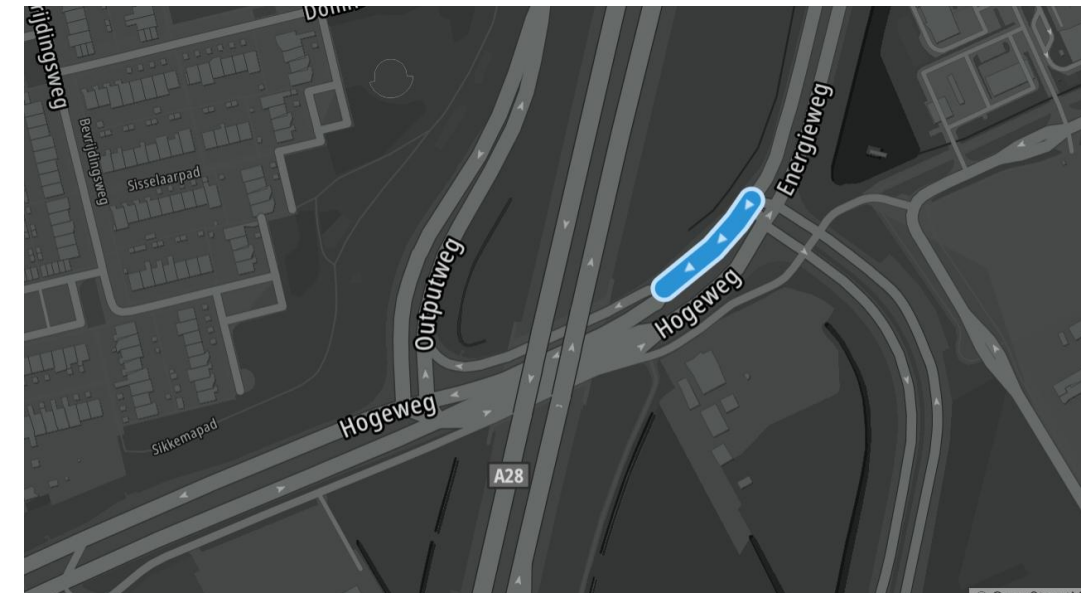
Data rijtijden

- In het NDW zijn al veel rijtijd trajecten beschikbaar. Ervaring leert wel dat deze waarschijnlijk nog aanpassing behoeft voor specifieke doeleinden.
- Maar er is dekkend een rijtijden net werk.
- Informatie hieruit kan gebruik worden voor vertraging en voertuigverliesuren



Data FCD

- TomTom Floating Car data zijn voor allen Utrechtse gemeente beschikbaar via het RDT. Wel heeft iedere gemeente alleen beschikking over de data van haar eigen gemeente.
 - Of Nijkerk en Barneveld deze ook beschikbaar hebben kan worden na gevraagd.
- Via het NDW is ook Floating Card Data beschikbaar van BE-mobile
- Uitgezocht moet worden welke data nodig is en of deze regionaal beschikbaar is of dat hier een aparte aanvraag voor gedaan moet worden.



Overzicht beschikbare dashboard (of werk in uitvoering)

Er zijn al veel dashboards die momenteel worden ontwikkeld.

- Voor het Multimodaal Netwerk Kader wordt (samen met de provincie) op basis van verkeerslichten data de doorstroming inzichtelijk gemaakt voor voetgangers, fiets, bus en auto. (wordt gemaakt door Haskoning)
 - Hier wordt niet gekeken naar intensiteiten en bevat ook geen rijkswegen
- Amersfoort maakt een dashboard om intensiteiten inzichtelijk te maken voor auto, fiets en (mogelijk) OV. Dit gaat op basis van tijdelijke en vaste telpunten. (wordt gemaakt door Sweco)
 - Hier wordt alleen gekeken naar intensiteiten en bevat ook geen rijkswegen
- In opdracht van het RTT (provincie) wordt een inventarisatie gemaakt naar de mogelijkheden van een actuele intensiteiten kaart voor operationele verkeersmanagement doeleinden. Hierbij wordt gekeken naar zowel auto als OV (wordt gemaakt door Keypoint)
 - Dit is nog een 'inventarisatie', hoe een evt. dashboard gemaakt moet worden volgt nog.
- Via DMI loopt een pilot project voor een stads-brede intensiteitenkaart op basis van vast telpunten en TomTom FCD (wordt gemaakt door Street Sense & Hastig)
 - Wordt nu alleen voor de stad Amersfoort gemaakt en is nog een pilot project.

Bovengenoemde dashboards bevatten allen delen van de nu voorliggende vraag en kunnen deels als input dienen.

Wellicht is het de moeite waard in van de bestaande dashboards op te waarderen tot een regionaal dashboard. Die van Haskoning en/of Sweco lijken hier het meest geschikt voor.

Data overig

Voor andere inzichten i voor monitoring Ring Utrecht nog meerdere gegevens gepresenteerd.

- Waaronder netwerk eigenschappen zoals, aantal rijstroken snelheid etc.
- Ook zijn OV-lijnen op en over Rijkswegen weergegeven
- Intensiteiten zijn naast motorvoertuig ook afzonderlijk voor vracht weergegeven. Met vast telpunten is deze data beschikbaar.
- In de monitoring voor Utrecht wordt de I/C waarde (Intensiteit/capaciteit) in beeld gebracht. Dit wordt veel gebruikt bij verkeersmodellen. Naar mijn mening volstaat een goed beeld van de intensiteit, vertraging en file-kiemen.
 - De file-kiemen zijn obv. Expert judgement & beschikbare meetgegevens ingeschat.
- Verder is de Ritlengteverdeling inzichtelijk gemaakt obv. TomTom FCD. Deze data is beschikbaar.
- Voor Verplaatsingsmotieven is geen bron vermeld. Dit kan mogelijk op basis van CBS of ODIN zij ingeschat. Beide bronnen zijn open beschikbaar.
- Daarnaast zijn 'Relaties met gebieden' in beeld gebracht op basis van FCD. De data is beschikbaar wel moet nog bepaald worden wat in regio Amersfoort de meest interessante gebieden zijn voor deze analyse.
- Voor Verkeersveiligheid is op Rijkswegen het aantal Geregistreerde Ongevallen in Nederland (BRON) gevisualiseerd. Deze data is beschikbaar en kan worden ontsloten. Vraag is of we dat ook alleen op rijkswegen willen of ook op andere wegen.

Conclusie

Daarmee is al veel data aanwezig om monitoring op te zetten voor Regio Amersfoort. Wel zijn er dus elke uitzoekpunten en mogelijk wensen voor bijvoorbeeld extra vaste telpunten om toe te voegen. Verder zijn er verschillen tussen Utrechtse en Gelderse gemeenten. Hierbij moet in de aanpak rekening worden gehouden, dit geeft extra uitzoekwerk. Ook zijn er al veel dashboards (in de maak) waarbij het mogelijk loont één daarvan te gebruiken en uit te bouwen tot een regionaal dashboard.